

## Referenzen

# GFK Podest für Bahntechnik an Bahnböschung

## fundiert mit Krinner Schraubfundamenten



Der Hangausgleich wurde durch die Schraubfundamente von Krinner hergestellt



Der nicht leitende GFK-Kunststoff eignet sich optimal für diese Art von Anwendung



Mit der elektrischen Eindrehmaschine können Schraubfundamente auch an Hanglagen montiert werden

### Standort

CH-4313 Möhlin, Kanton Aargau

### Engineering

esb engineering GmbH

### Ausführung

Krinner Montage AG, CH-3272 Walperswil

### Kunde

Schweizerische Bundesbahn SBB

### Projektbeschreibung

Für die Bahntechnik der Schweizerischen Bundesbahnen wurde ein Podest aus GFK-Kunststoff erstellt.

### Material

GFK Gasfaserverstärkter Kunststoff

Krinner Schraubfundamente V-Serie V 89

### Technik

Einbau mit Raupenfahrzeug KR D 55 und elektrischer Eindrehmaschine KRE 20

### Bauzeit

3 Tage an Bahngleisen mit befahrener Strecke und Sicherheitswärter

### Besonderheiten

Die Kombination von betonlosen Fundamentbau mit Krinner und den leichten GFK-Profilen erlaubt die Umsetzung auch an Standorten, die nur mit tragbaren Bauteilen möglich sind.

Der korrosions- und witterungsbeständige GFK-Kunststoff bietet die Möglichkeit graphische Elemente wie Warnfarben oder Notweg-Bodenmarkierungen zu integrieren. Des Weiteren sind GFK-Profile elektrisch isolierend und können vor Ort schnell verarbeitet und einfach montiert werden.

### Kontakt Schweiz:

Krinner Schweiz  
+41 32 396 21 64  
[info@krinner.ch](mailto:info@krinner.ch)  
[www.krinner.ch](http://www.krinner.ch)

### Kontakt Österreich:

Krinner Fundamente GmbH  
+43 5572 40766  
[info@krinner-fundamente.at](mailto:info@krinner-fundamente.at)  
[www.krinner-fundamente.at](http://www.krinner-fundamente.at)